

Ein vereister Wasserfall

Ist im GRAZER BERGLAND (speziell in den letzten Jahren) leider nicht allzuoft anzutreffen. Wenn es im Frühjahr kalt wird, ist es zu trocken; wenn es endlich "näßt", ist es meist zu warm. Es gab aber auch ganz andere Winter und diese werden für die Freunde der Frontal-zacken sicher wieder kommen. Nach anfänglichen Zögern haben wir uns doch entschlossen, die Möglichkeiten des Eiskletterns zu beschreiben.

EISGARTEN BREITENAU

Zufahrt vom Gasthaus PAAR (zwischen ST. ERHARD und der TEICHALMSTRASSE, siehe Skizze BREITENAUERTAL) bis zu markanter Kehre (P). Im Graben ein Stück weiter gleich links die **Alice im Wunderland**, 90° freistehende Kerze, 30m selten intakt.

Auf der Straße weiter (am Gehöft vorbei) kommt man taleinwärts wieder zu einer Graben-kehre. Links an der Straßenböschung die

Teststrecke, 30°

Eis am Stiel, 75°

Weiter links die

Zeit zum Träumen, 70° bis 80° (mit Flachstufen, insgesamt ca.100m)

Rechts im Graben gleich nach der Kehre der

Holz knechtfall, 60° bis 70°, 45m und der

Eiskanal, 50° bis 60°, 40m

Alle Eisflüsse sind bei geringer Vereisung unter Umständen deutlich flacher.

Über das angrenzende Waldgelände kann problemlos abgestiegen werden.

BÄRENSCHÜTZKLAMM

Das berühmte **Kanonrohr**, die Hauptattraktion der Klamm, kann bei guten Verhältnissen erklettert werden (teilw. 90°, 45m), eventuell über die Brücke mit 2 Seilen umlenken. Die Klamm kann auch manchmal zur Gänze durchstiegen werden, mehrere Fälle 5 - 20m hoch, bis 75°, dazwischen Gehstrecken. Auf keinen Fall die Leitern mit Steigeisen betreten !

RUINE PEGGAU

Wie beim Boulder beschrieben, aber ganz in den Talschluss.

Schöne 15m- Stufe, 75°, dann leicht, oben ein 60° Buckel, insgesamt 40m Westseitige Lage, Vorsicht bei Sonneneinstrahlung. Entweder mit Duo vom Baum abseilen oder rechts herum zur Ruine.

Zwischen GRATKORN und FRIESACH; kurz nach einer Spritzbetonwand der Autobahn, gibt es manchmal einen kleinen 10m hohen dünnen Fall, nicht schlecht zum Üben. Von der alten Bundesstraße unter der Autobahn durch und rechts parken.